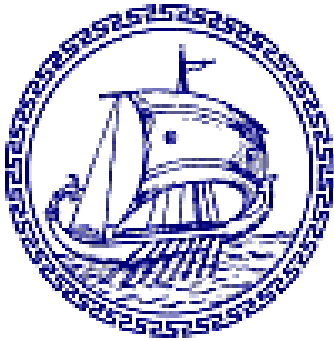


Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης (ΕΑΘ)
Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία (ΕΙΟ)



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ
ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ
ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΤΩΝ
ΕΑΘ/ΕΙΟ, 15/02/23

Αλλαγές στον κανονισμό Offshore Special Regulations
(OSR) της World Sailing για το 2022-2023

Philip Corbett





2022-2023 OSR

Ο κανονισμός OSR ανανεώνεται από την WS κάθε διετία.

Ο κανονισμός είναι διαθέσιμος στην ιστοσελίδα της World Sailing :

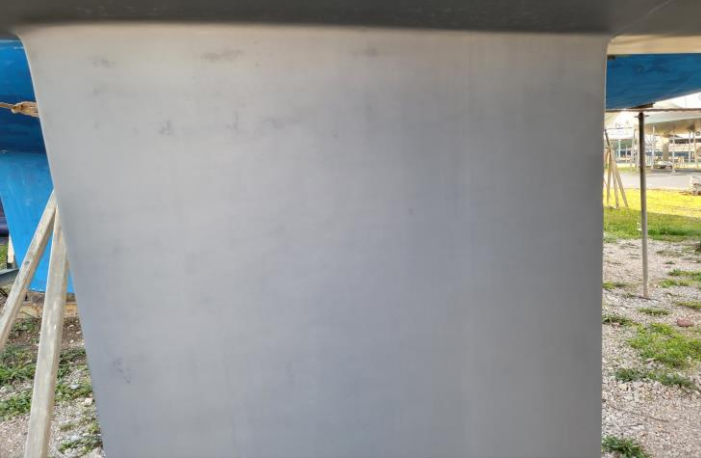
<https://www.sailing.org/inside-world-sailing/rules-regulations/offshore-special-regulations/>

Η WS δημοσιεύει επίσης εκδόσεις που αφορούν συγκεκριμένες κατηγορίες και φύλλα επιθεώρησης ανά κατηγορία

Current Version 0.8 (v3.a)- 15 February 2022

ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 3 ΚΑΙ ΑΝΩ

OSR Changes affecting Category 3 Monohulls



ΑΛΛΑΓΕΣ OSR ΣΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 3 ΚΑΙ ΑΝΩ

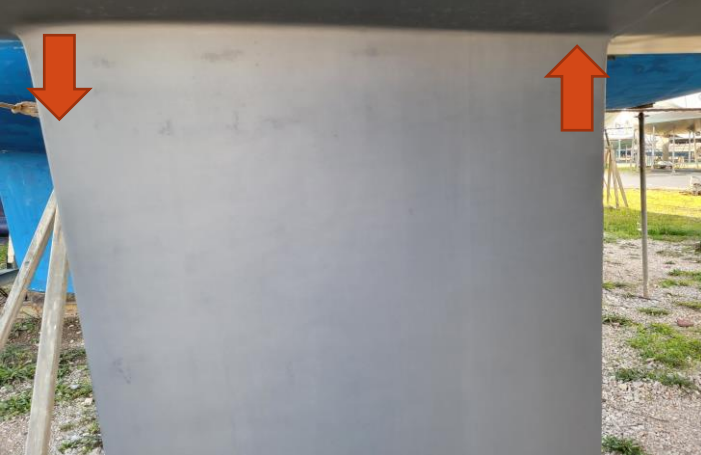
Section 3 – **Structural Integrity, Δομική ακεραιότητα (1)**

*Ισχύει από την 1η Ιανουαρίου **2023** (Κατ. 3)*

3.02.2 Όταν βγαίνει το σκάφος, εντός δύο ετών πριν την έναρξη του αγώνα, ο/η ιδιοκτήτης ή ο/η αντιπρόσωπός του/της επιθεωρούν την ακεραιότητα της καρίνας και του πηδαλίου σύμφωνα με τις συστάσεις του Παραρτήματος L.

*Ισχύει από την 1η Ιανουαρίου **2022***

3.02.4 Επιθεώρηση μετά από προσάραξη – ένα κατάλληλα εκπαιδευμένο πρόσωπο πρέπει να διενεργήσει εσωτερική και εξωτερική επιθεώρηση μετά από **κάθε ακούσια προσάραξη**



ΑΛΛΑΓΕΣ OSR ΣΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 3 ΚΑΙ ΑΝΩ

Section 3 – **Structural Integrity, Δομική ακεραιότητα (1)**

- Σχεδιάστηκε ώστε να περιλαμβάνει οπτικά σημάδια (ρωγμές, μετακίνηση, διάβρωση, χαλαρές τζαβέτες, χαλαρή ή ακανόνιστη στήριξη πηδαλίου) που μπορεί να υποδηλώνουν ένα δυνητικά σοβαρό πρόβλημα.
- **References**
 - Appendix L - Model Keel and Rudder Inspection Procedure
 - FAQ 3.02 Structural Inspection and Appendix L v3a – dated 15/02/2022

Model Keel and Rudder Inspection Form

Boat Name:	Sail Number:	
Owner Name:	Designer:	
Address:		
Owner email:	Builder:	
Primary Launch Date:	Hull Identification Number:	
World Sailing Plan Review Certificate Number:		
The following checks may be completed with boat in the water:		
Item:	Action:	Inspector's Notes:
Keel Bolts	Check for excessive corrosion. Torque to manufacturer's specs.	
Internal Hull Structure	Check for signs of structural failure and/or laminate separation especially in area around keel structure, keel floor and other stress points.	
The following checks to be conducted externally with boat out of the water:		
External Hull Condition	Check for hull stress cracks around leading and trailing edge attachment point to structure, hull appendages and keel sumps. Inspect keel/hull interface for signs of damage by tip deflection test.	
Rudder	Check for cracking of the rudder bearing/hull assembly. Inspect rudder for integrity by tip deflection test.	
Declaration of Completed Inspection:		
Location:	Date:	
This visual inspection has been conducted to observe and report on visually noticeable indications that may compromise the structural integrity of the vessel's keel and rudder. It does not ensure that the vessel is seaworthy or that the Owner has repaired the identified problems.		
Print name:	Signature:	
Address:		

ΑΛΛΑΓΕΣ OSR ΣΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 3

- Στην Προκήρυξη του Αγώνα, να σημειωθεί ότι, εκτός από το αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης, θα υποβάλεται στη γραμματεία του αγώνα και/ή θα εμφανίζεται κατά την εγγραφή, το αντίγραφο του «Εντύπου Επιθεώρησης Καρίνας και Πηδαλίου».

ΑΛΛΑΓΕΣ 2024-2025;

OSR Changes for 2024-2025?

Offshore Special Regulations 2022-2023 for all Offshore Categories

capable of being fully automatically extended.

- iii ~~(4.22.4 c)~~ Each lifebuoy shall be equipped with a sachet of fluorescein dye.
- d) ~~(4.22.5)~~ At least one lifebuoy shall depend entirely on permanent buoyancy (e.g. foam).
- e) ~~(4.22.6)~~ Each inflatable lifebuoy and any automatic device shall be tested and serviced at intervals in accordance with its manufacturer's instructions.

4.22.4 Heaving Line

~~(4.22.7)~~ A heaving line, no less than 6 mm (1/4") diameter, 15-25 m (50-75') long, readily accessible to cockpit.

4.22.5 Recovery Sling

~~(4.22.8)~~ A recovery sling which includes a:

- a) buoyant line of length no less than the shorter of 4 times *L_H* or 36m (120').
- b) buoyancy section (horseshoe) with no less than 90 N (20#) buoyancy.
- c) minimum strength capable to hoist a *crewmember* aboard.

4.23 Pyrotechnic and Light Signals

Pyrotechnic signals shall be provided conforming to *SOLAS-LSA* Code Chapter III Visual Signals and not older than the stamped expiry date (if any) or if no expiry date stamped, not older than 4 years.

Race-Category	Red Hand-Flares <i>LSA-III-3.2</i>	Orange-Smoke-Flares <i>LSA-III-3.2</i>
MoMu0,1,2,3	4	2
MoMu4		2

a) 2 orange smoke *LSA-III-3.3*,

b) 4 red hand flares *LSA-III-3.2*.

4.24 Spare Number

4.25 Cockpit Knife

A strong, sharp knife, ~~in a securely restrained sheathed and securely restrained~~ shall be ~~provided~~ readily accessible from the deck or a cockpit.

4.26 Storm & Heavy Weather Sail Inventory

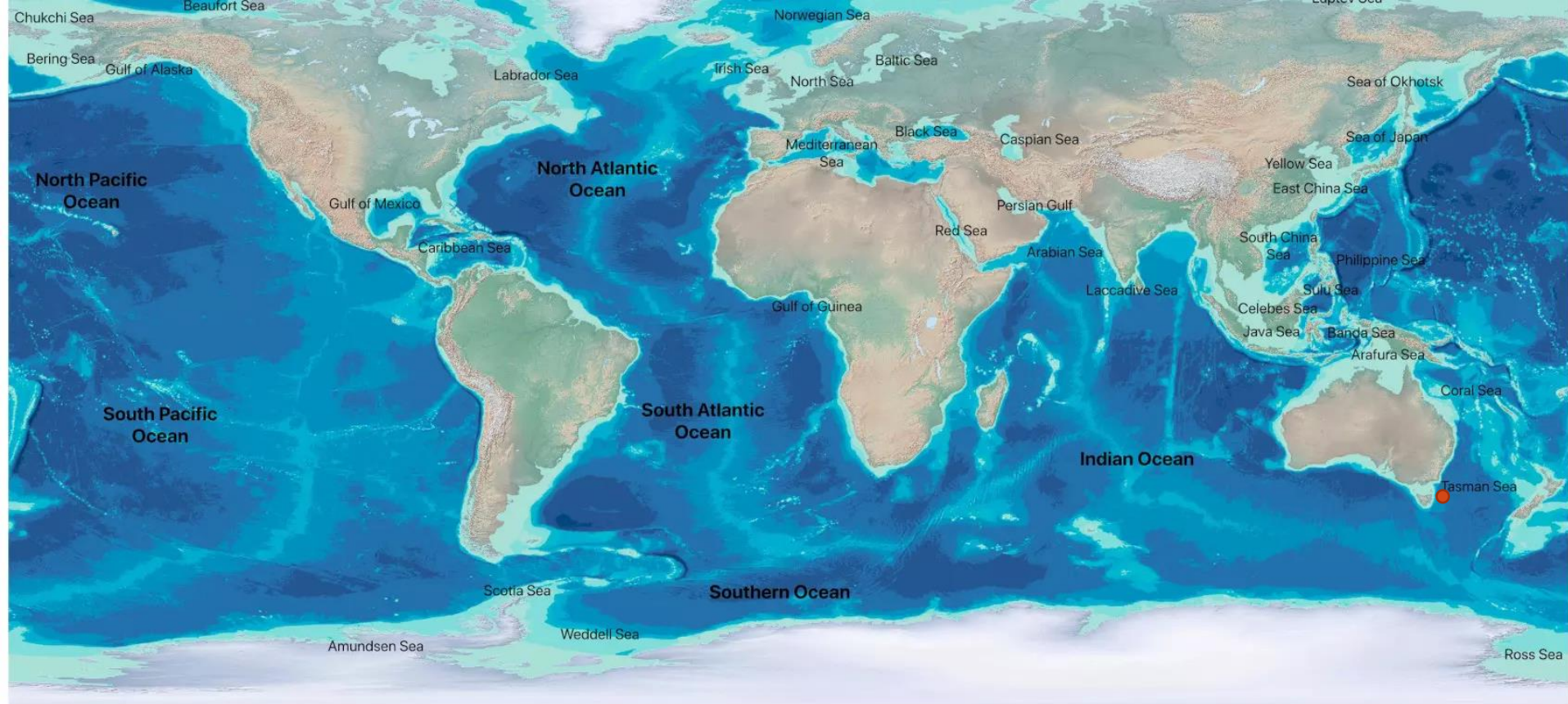
the following storm & heavy weather sails ~~(or rotating wing mast if suitable)~~ as specified in *OSR* 4.27:

- 4.26.1 a storm trysail ~~(or rotating wing mast if suitable)~~.
- 4.26.2 ~~(4.26.1)~~ either a storm trysail or mainsail reefing to reduce the luff by at least 50% ~~(or rotating wing mast if suitable)~~.
- 4.26.3 ~~(4.26.1)~~ either a storm trysail or mainsail reefing to reduce the luff by at least 40% ~~(or rotating wing mast if suitable)~~.
- 4.26.4 ~~(4.26.1)~~ either mainsail reefing to reduce the luff by 12.5% or a heavy-weather jib ~~(or rotating wing mast if suitable)~~ or heavy weather sail in a boat with no forestay.
- 4.26.5 ~~(4.26.2)~~ heavy weather jib.
- 4.26.6 ~~(4.26.3)~~ storm jib.

ΑΛΛΑΓΕΣ 2024-2025;

OSR Refinement – Η ομάδα εργασίας συνεδριάζει τακτικά και θα χρειαστεί άλλος ένας χρόνος για να ολοκληρωθεί το έργο. Ο στόχος είναι να γίνει πιο προσιτό το OSR

Oceanic and Offshore Committee Minutes 27th October 2022



welldiamant.com

SAFETY & RACE ORGANIZATION

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΡΟΥΤΙΝΑΣ

- 6.04 Εκπαίδευση ρουτίνας επί του σκάφους, τουλάχιστον ετησίως, τα πληρώματα θα εξασκούνται στις ασκήσεις για:
 - Ανάκτηση πληρώματος από τη θάλασσα
 - Εγκατάλειψη σκάφους

ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΜΕΝΕΣ ΥΠΟΒΟΛΕΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ

Κατά τη διάρκεια του συνεδρίου, δόθηκε ένα παράδειγμα από τον Καναδά για το πώς θα μπορούσε να **δοθεί καθοδήγηση στις διοργανώτριες αρχές**, όταν ένα σκάφος περίμενε την τελευταία στιγμή για να υποβάλει ένα πιστοποιητικό, **για να αποφασίσει εάν θα χρησιμοποιήσει το canting keel** : οι ιδιοκτήτες ήθελαν να δουν την πρόγνωση του καιρού για να κάνουν την επιλογή.



Για να σταματήσει αυτό, οι διοργανωτές του αγώνα κατέστησαν υποχρεωτική την υποβολή του πιστοποιητικού μια καθορισμένη ώρα πριν από την εκκίνηση



Πανελλήνια Συνάντηση Καταμετρητών - ΕΑΘ, 15.2.2023

SYDNEY – HOBART 2022

- CELESTIAL

Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης / ΕΙΟ



SYDNEY – HOBART 2022

- ORC 208.2 Headsails set flying may be tacked:
 - a) in front of the forestay, where
 - ii) it shall not be used when any spinnaker is set
- “We looked into it and decided we had contravened the rules, and we withdrew”. “It was after the presentation of prizes – a couple of days.”
- <https://www.smh.com.au/sport/sailing/overall-sydney-to-hobart-winner-forced-to-return-handicap-trophy-after-photo-reveals-illegal-sail-20230106-p5cas0.html>

SYDNEY — HOBART 2022

100 Finished / 9 retired

RETIREMENTS

- Avalanche (TH) - Retired - broken bowsprit
- Eye Candy - Retired - forestay damage
- Huntress - Retired - loss of rudder
- Koa - Retired - loss of rudder
- Mondo - Retired - broken gooseneck
- Navy One - Retired - broken boom
- Sail Exchange - Retired - loss of rudder
- White Noise - Retired - gear failure
- Yeah Baby - Retired - rudder damage

Redress & Penalties

- Enterprise Next Generation - redress of 2 hours granted for standing by Koa when that boat lost her rudder
- Gunshot - penalty of 40 minutes under SI 21.1 for a failure to comply with SI 31.4
- XS Moment BNMH - penalty of 2 hours under SI 21.2 for an incident at the start with Chutzpah

DEVELOPMENTS IN OFFSHORE RACING ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ

WS Oceanic and Offshore Committee Minutes – Oct. 22

AUTOPILOTS, SAILING BELOW DECK, KEEL
IMPROVEMENTS, DH OLYMPIC EVENT



TECHNOLOGY: ΑΥΤΟΡΙΛΟΤ ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΠΙΛΟΤΟΣ

- Η WS σημείωσε τη σημασία των αυτόματων πιλότων για την ανάπτυξη του DH, ωστόσο έθεσε το ερώτημα του πιθανού αντίκτυπου της ευρύτερης χρήσης σε αγώνες με πλήρωμα.
- Επί του παρόντος, **ένας άνθρωπος που μπορεί να δει το νερό μπροστά από το σκάφος μπορεί να ξεπεράσει τον αυτόματο πιλότο που δεν μπορεί**, ωστόσο η WS σημείωσε ότι πλησιάζουμε σε ένα σταυροδρόμι όπου οι αισθητήρες απεικόνισης και τα LIDAR θα μπορούσαν να συνδεθούν απευθείας με τους πιλότους με δυνητικό αντίκτυπο αυτού στο άθλημα τόσο για αγώνες SH/DH όσο και με πλήρες πλήρωμα.
- Η επιτροπή συζήτησε αν πρέπει να γίνει κάτι και αν ναι πώς. Συμφωνήθηκε ότι υπάρχουν περιορισμένες πληροφορίες σχετικά με τη χρήση αυτόματων εκτός αγώνων SH/DH. Θα γίνει έρευνα μέσα στο RORC.
- Σημείωσαν την πιθανότητα οι αυτόματοι πιλότοι να μειώσουν το ενδιαφέρον για το άθλημα καθώς και τη ναυτοσύνη.

SAILING BELOW DECK

Πλεονεκτήματα

- Προστασία του πληρώματος π.χ. Ocean Race 2023
- Μείωση της αντίστασης στον αέρα
- Χαμηλώνουν το κέντρο βάρους.

Προβληματισμός

- Κανόνες - OSR 3.11: "Τα **sheet winches** τοποθετημένα με τέτοιο τρόπο ώστε ο χειριστής να μην απαιτείται να βρίσκεται ουσιαστικά κάτω από το κατάστρωμα"
- Ασφάλεια: Διατήρηση επαρκούς παρακολούθησης, ακόμη και με σύγχρονα τεχνολογικά βοηθήματα (όπως AIS, ραντάρ και OSCAR)

References:

Interpretation 01-2022v2 Offshore Special Regulations

Interpretation 02-2022 Offshore Special Regulations:

ULTIM Class & WS

<https://www.tipandshaft.com/en/ultim-en/what-happened-between-francois-gabart-and-the-ultim-class/>



KEEL IMPROVEMENTS

- Μια ομάδα της WS εργάζεται για τη βελτίωση του σχεδιασμού/κατασκευής καρινών σε συνεργασία με την ISO - για όλα τα σκάφη (όχι μόνο τα αγωνιστικά)
- Προβλέπεται πολύ περιορισμένος αντίκτυπος στα σκάφη τύπου κρουαζιέρας.
- Καμία επίπτωση στον υπάρχοντα στόλο.

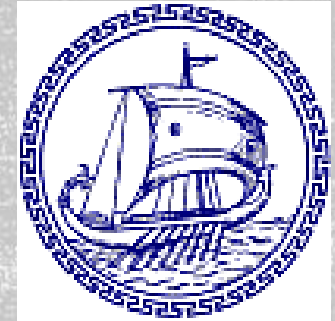


OLYMPIC 2032 EVENT & DH WORLD CHAMPIONSHIPS

- Στόχοι της WS:
 - **μικτό πλήρωμα DH** στους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2032 (BRISBANE)
 - παγκόσμια κάθε χρόνο από το 2023 και μετά.
 - καθιέρωση ιστορικού μέχρι το 2026, όταν θα ληφθούν αποφάσεις για εκδηλώσεις του 2032.
 - τόσο σε **handicap** και **one-design** για μεγιστοποίηση της ανάπτυξης.
- Η εστίαση των Ολυμπιακών Αγώνων είναι στο **μικτό πλήρωμα**, αλλά δεν αποτελεί προϋπόθεση για το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα DH.
- Το μικτό πλήρωμα λειτουργεί ως εξέδρα εκτόξευσης για την αύξηση συμμετοχής των γυναικών σε αγώνες ανοιχτής θάλασσας με παραδείγματα χορηγών που απαιτούν την ισότητα των φύλων: **Transat με FIGARO3**
<https://www.transatpaprec.com/en/news>



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΤΩΝ ΕΑΘ/ ΕΙΟ, 15/02/2023



Αλλαγές στον κανονισμό Offshore Special
Regulations της World Sailing για το 22-23

Σας ευχαριστούμε

Στην παρουσίαση αυτή αναφέρονται αρκετοί κανονισμοί με απλοποιημένο τρόπο. Επίσημη ενημέρωση για τους κανονισμούς πρέπει να γίνεται μόνο μέσω των εκδόσεων της WS. Ο μοναδικός στόχος της παρουσίασης των ατυχημάτων είναι η καλύτερη κατανόηση των κανονισμών μέσα από παραδείγματα.

